

Digitale bijeenkomst werkgroep bewoners 9 april 2020

Via het programma Webex hebben we met de werkgroep een bijeenkomst gehouden. 12 van de 13 werkgroepleden namen deel, er was één afmelding. De bijeenkomst is zonder storingen verlopen. Ook namen enkele ambtenaren van de gemeente Uden en de provincie Noord-Brabant deel aan de bijeenkomst.

Tijdens de bijeenkomst zijn twee onderwerpen besproken:

- de mogelijkheid om een enquête te houden
- het bespreken van oplossingsrichtingen (varianten) voor de N605.

Enquête

De enquête en voorgestelde vragen riepen veel vragen op bij deelnemers van de groep. De vragen vindt men vrij algemeen ('vindt u het belangrijk dat er woningen worden gebouwd in Volkel') en men verwacht dat er vanuit de antwoorden geen andere zaken op tafel komen dan die al door de werkgroep zijn benoemd. Bovendien zijn zij een afvaardiging van het dorp. Het voelt voor hen daarom 'dubbelop'.

Daarnaast voelt het ook als een stap terug: "we hebben tijdens de vorige bijeenkomst al nagedacht over de doelen van de studie, de opgaven die er zijn in Volkel waar rekening mee gehouden moet worden. Zoals woningbouw, leefbaarheid, veiligheid voor fietsers..." Nu zijn we bij de oplossingsrichtingen, wat ga je dan met de uitkomsten van de enquête doen?

Besloten wordt om vooralsnog geen enquête te houden, maar dit op een later moment te doen wanneer er concretere vragen aan een brede groep mensen gesteld kan worden. Bijvoorbeeld over de uitwerking van een van de varianten en over de uitkomsten van de onderzoeken.

Oplossingsrichtingen

In het 2^e deel van de avond denken we met elkaar na over de oplossingsrichtingen. Projectleider Ron Buiting geeft een presentatie over de ontwikkeling van Volkel in het verleden en de ontwikkeling naar de toekomst toe. Met welke ontwikkeling van woningen, bedrijven, landschap en verkeer moeten we rekening houden? Op welke manier kan de toekomstige N605 hier zo goed mogelijk bij aansluiten?



Nadat iedereen omstebeurt heeft kunnen reageren op de ontwikkelingen en voorgestelde varianten, blijven er vier varianten over die nader onderzocht gaan worden: twee aan de oostkant (Zeelandsdijk) en twee aan de westkant van Volkel. Op onderstaande kaartbeelden zijn deze aangegeven. Door de werkgroep werd ook een nieuwe variant genoemd: een weg om Hemelrijk heen. Deze optie valt buiten de opdracht die het gemeente - en provinciebestuur heeft gegeven. Deze wordt dan ook teruggelgd bij de bestuurders.



Vervolg

De vier varianten gaan nu verder uitgewerkt worden: er wordt een ontwerp voor gemaakt waardoor beter in beeld komt op welke plekken er knelpunten ontstaan. Met deze ontwerpen kan ook onderzocht worden wat de effecten zijn op leefbaarheid (geluid, veiligheid), milieu (bodem, water) landschap (erfgoed, natuur) en ook op doorstroming: welke variant sluit het beste aan op het regionale en lokale wegennet? En op de toekomstige ontwikkeling van Volkel?