

Achtergrond

Gedurende 2020 (fase 1) heeft de klankbord groep samen met het projectteam een omgevingsonderzoek uitgevoerd naar het effect op de leefbaarheid in Volkel bij het wel/niet uitvoeren van een omklap van de N605. Dit heeft geresulteerd in het besluit eind 2020 voor een verdere uitwerking van de 'oostelijke' variant van de N605 om Volkel.

De klankbordgroep heeft een verdere verdieping/uitwerking van de oostelijke varianten gevraagd om zo in overleg met de omgeving tot de best haalbare oostelijke variant te komen. Deze evaluatie beschrijft het proces en onze terugkoppeling op de resultaten van deze periode (fase 2).

Proces

Het gevolgde proces voor fase 2 is volgens de klankbordgroep grofweg te onderscheiden in:

- 1) breed ophalen van lokale ideeën
- 2) uitwerken van enkele varianten
- 3) terugkoppelen naar klankbordgroep
- 4) toewerken naar een voorkeursvariant

De klankbordgroep heeft geobserveerd dat er middels keukentafelgesprekken veel dialogen hebben plaatsgevonden met aanwonenden. Deze individuele gesprekken tussen projectteam en aanwonenden zijn (voor zover te beoordelen) compleet, constructief en passend bij de problematiek die nu op individuele schaal van toepassing is. Tevens is er ruimschoots gebruik gemaakt van de oproep aan aanwonenden om ideeën / suggesties aan te leveren. Het overzicht met suggesties uit de omgeving is voor zover de klankbordgroep kan beoordelen zorgvuldig meegenomen in het uitwerken van de varianten.

In de uitwerking is binnen de eerder gestelde omgevingskaders goed gekeken naar verschillende mogelijkheden, er is pas in een zeer laat stadium toegewerkt naar een voorkeursvariant. Beide varianten C & D zijn op vergelijkbare wijze bekeken en uitgewerkt.

De rol van de klankbordgroep in fase 2 bestond uit een 3-tal digitale bijeenkomsten waarin om onze reactie op de uitgewerkte voorstellen werd gevraagd. De klankbordgroep heeft in fase 2 geen actieve rol gehad in het klankborden met de omgeving, aangezien dit rechtstreeks in individueel overleg tussen het projectteam en aanwonenden plaatsvond. Ondanks dat de klankbordgroep niet aanwezig was bij de keukentafelgesprekken, herkennen wij ons in de opgebrachte punten door het projectteam vanuit de omgeving. Inhoudelijk is de klankbordgroep positief over het detailniveau van hetgeen besproken is in de bijeenkomsten en de wijze waarop belangen uit de omgeving zijn meegenomen in het ontwerp (voor zover ons bekend).

In de meest recente digitale bijeenkomst tussen klankbordgroep en projectteam is door het projectteam de voorkeursvariant toegelicht. De klankbordgroep heeft middels kritische vragen verdere toelichting verkregen. De klankbordgroep heeft tot dat moment geen inzicht gehad in de aangepaste effectrapportages en documentatie die de keuze onderbouwen.

Beoordeling

De klankbordgroep is van mening dat er met een open blik is gekeken naar de mogelijkheden en onmogelijkheden voor varianten aan de oostkant. Daarbij is er actief contact geweest met de aanwonenden, waarvan (voor zover wij kunnen beoordelen) de uitkomsten waar mogelijk zijn meegenomen in het onderzoek.

In de uitwerkingen van variant C en D, zien we bij variant D vooral veel problemen ontstaan door de eisen van een veilige provinciale weg in combinatie met een beperkte ruimte voor een dergelijk tracé, terwijl we bij variant C meer oplossingen voor de omgeving zien.

Ondanks de potentie van variant C, zijn wij van mening dat de huidige uitwerking onvoldoende scoort op leefbaarheid en verkeersveiligheid.

- **Verkeersveiligheid.** Ter hoogte van de rotonde Rouwstraat / Antoniusstraat komt een complex verkeerspunt waar lokaal verkeer, doorgaand verkeer, landbouw verkeer en fietsende schooljeugd elkaar kruisen, voor fiets en wandel verkeer is een ongelijkvloerse oversteek naar verwachting de meest veilige. De klankbordgroep staat niet achter beperkingen die negatieve impact hebben op veiligheid, ook al zijn deze alternatieven juridisch of model gezien afdoende.
- **Leefbaarheid.** Buurschap Oosterens krijgt met variant C te maken met een nieuwe provinciale 80 km/u weg die het buurtschap doorkruist. De klankbordgroep voorziet directe negatieve effecten op de sociale leefbaarheid van het buurtschap en blijft daardoor bij de eerder uitgesproken behoefte voor een veilige ongelijkvloerse voetgangers (evt. fiets-) oversteek ter hoogte van de Wilgenstraat.

Hiermee herkennen en onderschrijven we de voorkeur voor een verdere uitwerking van variant C, echter stellen wij voor dat de stuurgroep aanstuurt op verdieping tot een voor de klankbordgroep acceptabel voorstel. Met name ontsluiting vrachtverkeer Wilgenstraat, sociale isolatie binnen buurtschap Oosterens en het veilig oversteken van fietsverkeer van/naar Odiliapeel verdienen verdere uitwerking.

Vervolgstappen

Met de realisatie van de N605 aan de oostkant van Volkel, zijn er vervolgstappen aan de westkant nodig om de beoogde toekomstige leefbaarheid van Volkel te borgen. Met name:

1. Stedenbouwkundig en verkeerskundig ontwikkelplan die als blauwdruk dient voor de inrichting van de westzijde van Volkel in het gebied vanaf de Industrielaan Uden tot aan de nieuwe rotonde molen/N605. Dit is onder andere inclusief afwaarderen van brabantstraat/leeuwstraat, oversteek 'de vloed' en inrichting nieuwe udenseweg / vloedstraat.
2. Projectplan en kaders voor realisatie van de woningvisie Volkel 2030 met betrekking op het ontwikkelen van nieuwbouw aan de westkant van Volkel. Klankbordgroep ziet het bovenstaande graag gerealiseerd worden in een samenwerking tussen gemeente, dorpsraad en een nieuwe klankbordgroep met belanghebbenden onder regie van de gemeente Uden/Maashorst.