

Goede avond,

Graag wil ik u meenemen in de rol die de klankbord groep heeft gehad binnen de omgevingsonderzoek naar de omklap of nieuwe N605

Wij zijn benaderd door de project groep van de gemeente en provincie om Volkel een stem te geven binnen de zoek tocht naar een aangepaste of nieuwe N605.

Wij hebben de samenwerking als heel prettig ervaren en duidelijk kunnen maken wat de wensen voor Volkel zijn.

Met als enige doel "wat is het beste voor Volkel" en niet gekeken wat is er voor mij van belang.

We zijn gestart in maart 2020 en er was afgesproken dat we een 4 tal bijeenkomsten zouden hebben met het thema N605

De Corona heeft er voor gezorgd dat we na de eerste afspraak digitaal moesten gaan werken.

Maar ben de tel kwijt geraakt en denk dat we nu al een 20 tal bijeenkomsten zitten.

Wij als klankbord groep hebben heel goed gelet op het proces en de vorderingen van de project groep.

Zij hebben ons mee genomen in alle details van de rapporten die er zijn gemaakt.

Ook hebben we veel opmerkingen gegeven en vragen gesteld waar we of direct of in de volgende overleg antwoord op kregen. Daarnaast hebben diverse leden van de klankbord groep heel breed de lokale ideeën opgehaald en deze zijn zorgvuldig meegenomen en uitgewerkt naar enkele varianten.

Ingenieurs bureau Witteveen-Bos hebben de overgebleven 2 varianten in detail verder uitgewerkt en aan ons gepresenteerd.

Wij hebben daarop onze opmerkingen kunnen geven en deze zijn weer verwerkt in de laatste versie.

We zien in de uitwerking van de varianten C en D dat variant D (Zeelandsedijk) vooral veel problemen ontstaan door de eisen van een veilige provinciale weg in combinatie met de beperkte ruimte voor een dergelijke tracé, terwijl we bij variant C meer oplossingen voor de omgeving zien.

Ondanks de potentie van variant C zijn wij van mening dat deze op een aantal vlakken nog niet voldoende scoort. Dit heeft met name met de verkeersveiligheid van de fietsers en de doorsnijding van de buurtschappen Oosterens en Heikant te maken.

Wij vragen dan ook aan de project groep om daar nog eens goed naar te kijken.

Op gebied van veiligheid is ter hoogte van de rotonde Rouwstraat / Antoniusstraat een complex verkeerspunt waar lokaal verkeer, doorgaand verkeer, landbouw verkeer en fietsende schooljeugd elkaar kruisen. Een ongelijkvloerse oversteek zal naar verwachting het meest veilig zijn of alternatieve met ook vergelijkbare veiligheid. De klankbord groep staat niet achter beperkingen die negatieve impact hebben op veiligheid, ook al zijn deze alternatieven juridisch of model gezien afdoende.

Op gebied van leefbaarheid krijgt buurschap Oosterens en Heikant met variant C te maken met een nieuwe provinciale 80 km/u weg die het buurtschap doorkruist.

De klankbordgroep voorziet directe negatieve effecten op de sociale leefbaarheid van het buurtschap en blijft daardoor bij de eerder uitgesproken behoefte voor een veilige ongelijkvloerse voetgangers en fiets overstek ter hoogte van de Wilgenstraat en Heikantsepad.

Bij de Heikant hebben we ook nog een puzzel te maken in samenwerking met de omgeving over de combinatie van vracht-, lokaal- en fietsverkeer.

Hiermee herkennen en onderschrijven we de voorkeur voor een verdere uitwerking van variant C, echter dient de stuurgroep, en straks ook college en raad in het besluit voor variant C de voor genoemde punten te onderkennen, en aan te sturen op een verdieping tot een voor de klankbord groep en omgeving acceptabel voorstel.

Met name ontsluiting vrachtverkeer Wilgenstraat.

Sociale isolatie binnen buurtschap Oosterens en Heikant en het veilig oversteken van fietsverkeer van/naar Odiliapeel verdienen verdere uitwerking.

Wij vinden het heel belangrijk dat nu met de direct betrokkenen deze zaken bekeken en besproken worden en wij zullen dit blijven monitoren.

Wij als klankbord groep hopen dat de Provincie Noord-Brabant en Gemeente Uden een wijs besluit neemt over onze veiligheid en leefbaarheid

En dat we uiteindelijk na heel veel jaar over gesproken te hebben nu vaart maken met de verwezenlijking van deze nieuwe N605.

Dank aan alle partijen voor de prettige en constructieve samenwerking. We zijn nog niet klaar maar zijn wel op de goede weg.

We gaan er samen iets moois van maken.

Namens de klankbord groep

Dank u voor uw aandacht.