

Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning**

Aan: de heer D. van der Linden van de Provincie Noord-Brabant
Van: Stefan Valk van Royal HaskoningDHV
Datum: 22 maart 2016
Gecontroleerd door: Ramon Nieborg van Royal HaskoningDHV
Vrijgave: Stijn van Rijen van Royal HaskoningDHV

Ons kenmerk: N004_T&P_BE3653-101
Classificatie: Project gerelateerd




Onderwerp: Turborotonde Odiliapeel luchtkwaliteit

Inleiding

De provincie Noord-Brabant is voornemens een turborotonde aan te leggen op het kruispunt van de N264 (Rondweg Volkel/Nieuwedijk) en Oudedijk. In de onderstaande figuur is een afbeelding hiervan opgenomen.

Doel

Doel van het onderzoek is te toetsen of wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm).

Wettelijk kader

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. Het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a).
2. Het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c).
3. Er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1).
4. Er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2).
5. Het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

Figuur 1. Situatieschets met wegligging autonome- en plansituatie en de nabijgelegen rekenpunten



Uitgangspunten berekeningen

Om de effecten van de turborotonde bij Odiliapeel te bepalen is gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Brabant Noord-Oost voor de jaren 2010 en 2030. De verkeersintensiteiten van het tussenliggende jaar 2018 is bepaald door interpolatie van deze verkeersgegevens. De verdeling van het verkeer op de N264 is gebaseerd op telgegevens van 2013. Van de Oudedijk en Rouwstraat zijn geen telgegevens beschikbaar en is de verdeling van het verkeer gebaseerd op kentallen van vergelijkbare wegen. Uit het verkeersmodel zijn de verkeerscijfers en voor de in figuur 1 weergegeven wegen bepaald. Deze zijn gepresenteerd in onderstaande tabel 1. Tussen haakjes is aangegeven welke richting de betreffende weg gelegen is.

Tabel 1. Verkeerscijfers 2018 voor zowel de autonome ontwikkeling en plansituatie (beide identiek)

Ontsluitingsroute	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Rondweg Volkel (noordwest)	13528	1408	854
Nieuwedijk (noordoost)	10635	1065	847
Rouwstraat (zuidwest)	412	4	0
Oudedijk (zuidoost)	4136	174	44

Uit de NSL-Monitoringstool¹ zijn de invoergegevens voor de gemeente Uden gedownload. Deze wegligging is gehanteerd als autonome ontwikkeling (2018). Voor de plansituatie is de wegligging gebaseerd op het wegontwerp (BE3653-VO-001_1, d.d. 03-03-2016). De concentratie als gevolg van de resulterende netwerken zijn berekend met de NSL-Rekentool, het rekeninstrument binnen de NSL-Monitoringstool.

Rekenresultaten

De concentraties zijn berekend op alle nabijgelegen rekenpunten uit de NSL-Monitoringstool. De berekende concentraties zijn opgenomen in tabel 2. De resultaten voor PM₁₀ zijn exclusief zeezoutcorrectie.

Tabel 2. Rekenresultaten luchtkwaliteit

Concentratie	NO ₂ Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		PM ₁₀ Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		PM _{2,5} Jaargemiddeld [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
	Autonoom 2018	Plan 2018	Autonoom 2018	Plan 2018	Autonoom 2018	Plan 2018
Grenswaarde	40		40 (maximaal 35x)		25	
Maximaal op rekenpunten	20,7	20,8	24,2 (14x)	24,2 (14x)	13,9	14,0

N.B. Tussen haken het aantal overschrijdingen van de van de 24-uurgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀.

Tabel 2 laat zien dat er in de plansituatie geen overschrijdingen plaatsvinden van de geldende grenswaarden voor luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer. De hoogste concentraties doen zich in de huidige-, autonome- en plansituatie voor langs de rondweg Volkel.

Onder invloed van het schoner worden van het wegverkeer en dalende achtergrondconcentraties zullen de jaargemiddelde concentraties in de toekomst afnemen. Dat betekent dat de concentraties in het plangebied, na uitvoering van het plan, ook in de jaren na 2018 onder de grenswaarden uit de Wm blijven.

Conclusie

De realisatie de turbotronde bij Odiliapeel, op de rondweg Volkel en de Nieuwdijk, zal in 2018 niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Door dalende emissiefactoren van het wegverkeer en dalende achtergrondconcentraties zullen de jaargemiddelde concentraties in de toekomst dalen waardoor ook in de verdere toekomst geen overschrijdingen van de grenswaarden worden verwacht. Het plan voldoet hiermee op grond van art. 5.16 lid 1 sub a aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Op het gebied van luchtkwaliteit zijn er daarom geen belemmeringen om de rotonde te realiseren.

¹ Op basis van de invoergegevens uit de NSL-Monitoringstool worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het achterliggende kalenderjaar en de toekomstige jaren die relevant zijn voor het NSL (2015, 2020 en 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU.