

**AKOESTISCH ONDERZOEK**

**Wijzigingsplan "Buitengebied 2006, Munterweg 2, Uden"  
Gemeente Uden**

## Colofon

---

Opdrachtgever	: Gemeente Uden	
Project	: Wijzigingsplan "Buitengebied 2006, Munterweg 2, Uden"	
Nummer	: 75030848	
Status	: Concept	
Datum	: 17-1-2012	
Auteur	: Ing. P. Jans	
Mede gezien door	: Ing. S Hermsen	
Projectleider	: Ing. P. Jans	
Autorisatie	: Ing. M. van Rijn	paraaf:

## INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING .....	2
2. SITUATIE .....	3
3. TOETSINGSKADER.....	4
3.1 Wet geluidhinder .....	4
4. UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN .....	6
4.1 Model en verkeersgegevens .....	6
4.2 Resultaten Wet geluidhinder .....	7
5. MAATREGELEN .....	9
5.1 Bronmaatregelen .....	9
5.2 Verkeerskundige maatregelen.....	9
5.3 Overdrachtmaatregelen.....	9
5.4 Gevel.....	10
6. CONCLUSIE .....	11

Bijlage I: Invoergegevens

Bijlage II: Resultaten

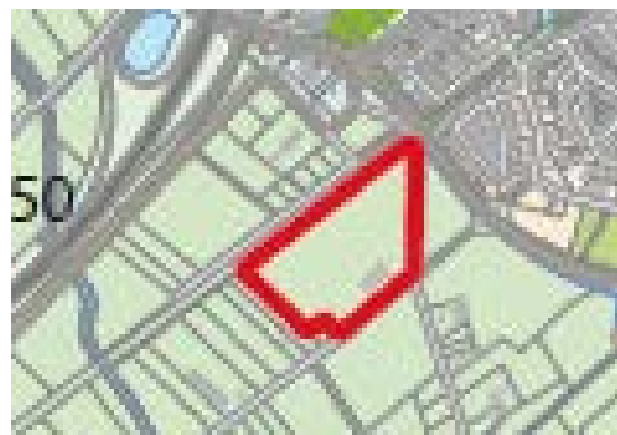
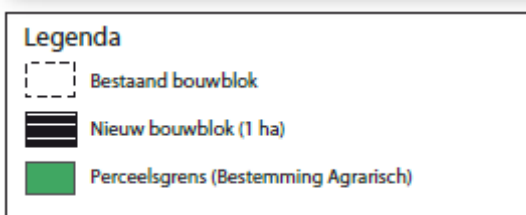
## 1. INLEIDING

Aan de Eikenheuvelweg-Munterweg is het voornemen om een tuinbouwbedrijf met bedrijfswoning te vestigen. De bedrijfswoning is een geluidsgevoelige bestemming voor de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden gesteld voor de geluidsbelasting die een bedrijfswoning mag ondervinden afkomstig van zoneplichtige wegen. Op basis van door u overlegde informatie blijkt dat het voorgenomen bouwblok van de woning binnen de zone van de Rijksweg A50, de Lipstadtsingel, de Eikenheuvelweg, de Rondweg, de Kruisweg en de Munterweg ligt. Voor het opstellen van het bestemmingsplan is daarom een akoestisch onderzoek nodig.

In het onderzoek is de geluidsbelasting  $L_{den}$  bepaald in de toekomstige situatie 2022. Het plan zelf zal geen relevante toename van verkeersbewegingen op de bestaande wegen genereren. Deze bewegingen zijn daarom niet in het onderzoek betrokken.

## 2. SITUATIE

Het plangebied en de locatie van het bouwblok van de bedrijfswoning is weergegeven in figuur 1. Het gehele perceel heeft de bestemming agrarisch.



Figuur 1: planlocatie en bouwblok

### 3. TOETSINGSKADER

Voor het plan gelden de voorwaarden en de geluidsgrenswaarden die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder. De gemeente Uden heeft geen eigen geluidbeleid. In dit hoofdstuk zijn de randvoorwaarden beschreven.

#### 3.1 Wet geluidhinder

##### 3.1.1 Zone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de breedte van de weg zoals aangegeven in tabel 1 (artikel 74 lid 1 Wgh). Binnen deze zone worden eisen gesteld aan de geluidsbelasting.

Gebied	Breedte (m) geluidszone
<i>Stedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
<i>Buitenstedelijk</i>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

Tabel 1: breedte geluidszones aan weerszijden van de weg in meters

Buiten de zone gelden geen eisen. Ook zijn een aantal wegen niet zoneplichtig. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van (artikel 74 lid 2):

- Wegen in een gebied aangeduid als woonerf;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h;

De nieuwe woning wordt gerealiseerd binnen de zone van de volgende wegen:

- Rijksweg A50;
- Lippstadtsingel;
- Eikenheuvelweg;
- Rondweg;
- Kruisweg;
- Munterweg.

Er is geen sprake van een woonerf of een 30 km/h weg.

##### 3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder is voor (bedrijfs)woningen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gesteld. De Wet geluidhinder geeft de mogelijkheid tot het toestaan van hogere waarden. In artikel 83 van de Wet geluidhinder is voor onderhavige situatie opgenomen welke hogere waarde is toe te staan. De maximale ontheffingswaarde voor de bedrijfswoning die in het buitengebied is gelegen met bestemming agrarisch, is 58 dB (artikel 83 lid 4).

Bij toetsing aan deze waarden wordt op de berekende geluidsbelasting (Lden) een aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB. Als de rijsnelheid groter is dan 70 km/h bedraagt de aftrek 2 dB. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat het wegverkeer op de (middel)lange termijn stiller wordt.

Als de voorkeurswaarde wordt overschreden is het gewenst om minimaal één gevel van de woning geluidsluw te laten zijn. Dit betekent dat de geluidsbelasting op één gevel wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Hiermee wordt gewaarborgd dat toekomstige bewoners over een 'stille' plek bij de woning beschikken.

### 3.1.3 Maatregelen

Als blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het noodzakelijk om een maatregelonderzoek uit te voeren naar geluidsbeperkende maatregelen. In de Wet geluidhinder is een voorkeursvolgorde in maatregelen opgenomen. De voorkeur gaat uit naar maatregelen aan de bron. Als blijkt dat deze niet mogelijk zijn dan vindt onderzoek plaats naar maatregelen in de overdracht. Mogelijke maatregelen worden beoordeeld op haalbaarheid en er wordt getoetst of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 3.1.4 Hogere waarde

Als blijkt dat maatregelen niet mogelijk zijn, of niet voldoende effect hebben kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde tot de maximale ontheffingswaarden worden toegestaan. De verhoging moet wel worden gecompenseerd met maatregelen aan de woning zelf zodat in de woning de geluidsbelasting beperkt blijft.

### 3.1.5 Binnenniveau

In de Wet geluidhinder (en het Besluit geluidhinder) zijn eisen opgenomen voor het geluidsniveau dat maximaal toelaatbaar is in de woning. In de woning mag deze maximaal 33 dB bedragen. Beoordeling hiervan vindt plaats met de berekende geluidsbelasting op de gevels zonder de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Daarbij wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van alle wegen, de gecumuleerde geluidsbelasting.

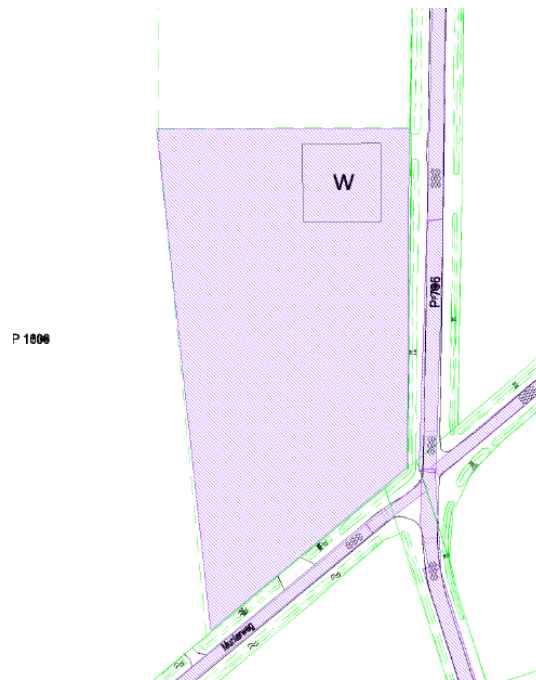
## 4. UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

### 4.1 Model en verkeersgegevens

Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie V1.90. De modellering en berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De gebruikte verkeersgegevens en wegdekeigenschappen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Noordoost Brabant, verkregen van de gemeente Uden. De berekening is uitgevoerd voor het prognosejaar 2022.

Binnen het totale bouwblok is het bouwblok van de woning aangegeven. In de onderstaande figuur is deze met **W** aangeduid. Een woning mag binnen de aangegeven grenzen worden gerealiseerd. De geluidsbelasting is bepaald op de grenzen van het dit bouwblok.



Figuur 2: positie bouwblok woning

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de reflecterende bodemvlakken, zoals wegen en water, bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor van 0, volledig reflecterend. Voor de resterende omgeving is een bodemfactor van 0,8 aangehouden, bijna volledig absorberend.

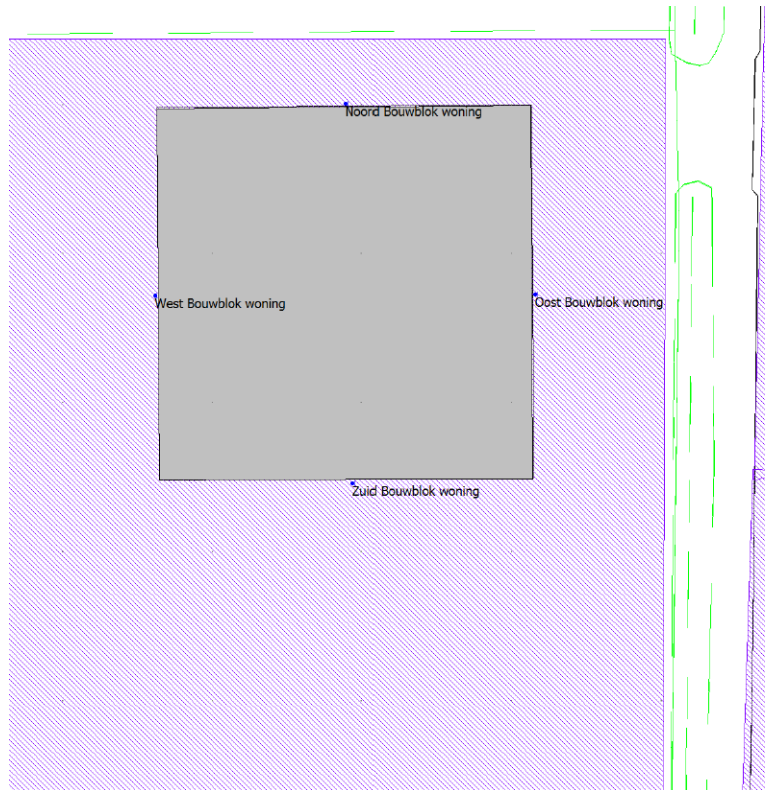
De maximum snelheid op de Rijksweg A50 en de Lippstadtsingel is groter dan 70 km/h. Overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder geldt een reductie van 2 dB. Op de overige wegen bedraagt de snelheid maximaal 60 km/h. Voor de Wet geluidhinder geldt een reductie van 5 dB.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage I.



## 4.2 Resultaten Wet geluidhinder

De geluidsbelasting is bepaald op de vier grenzen van het bouwblok. De positie van de punten is in onderstaande figuur aangegeven.



Figuur 3: Bouwblok en beoordelingspunten

In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting per beoordelingspunt aangegeven. De uitgebreide resultaat tabellen zijn opgenomen in bijlage II. In de tabel zijn alleen de resultaten opgenomen van de wegen waardoor op de grens van het bouwblok de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Door het verkeer op de Munterweg, de Rondweg en de Kruisweg bedraagt de geluidsbelasting minder dan 48 dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden A50	Lden Eikenheuvelweg	Lden Lippstadtsingel
1_A	Noord Bouwblok woning	1,5	48	44	<b>51</b>
1_B	Noord Bouwblok woning	4,5	<b>49</b>	45	<b>53</b>
1_C	Noord Bouwblok woning	7,5	48	45	<b>53</b>
2_A	Oost Bouwblok woning	1,5	44	<b>51</b>	<b>52</b>
2_B	Oost Bouwblok woning	4,5	45	<b>51</b>	<b>53</b>
2_C	Oost Bouwblok woning	7,5	35	<b>51</b>	<b>54</b>
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,5	41	44	45
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,5	42	45	46
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,5	42	45	46
4_A	West Bouwblok woning	1,5	47	30	42
4_B	West Bouwblok woning	4,5	<b>49</b>	31	44
4_C	West Bouwblok woning	7,5	<b>49</b>	30	44

Tabel 2: Resultaten Wet geluidhinder per weg (overschrijding vet gedrukt)

Uit de tabel blijkt dat op de noord-, oost- en westzijde van het bouwblok de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door één of meerdere wegen wordt overschreden. De maximale hogere waarde van 58 dB wordt niet overschreden. Aan de zuidzijde is de geluidsbelasting minder dan 48 dB. Deze gevel is zogenaamd geluidsluw. Binnen het bouwblok is het mogelijk om de woning te realiseren. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het noodzakelijk om een maatregelen onderzoek uit te voeren. Als hieruit blijkt dat het mogelijk is om voor een weg binnen de 48 dB contour te bouwen, dan moet de maatregel worden uitgevoerd. Behoudens als de maatregel stuit op overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan hiervan worden afgeweken.

## **5. MAATREGELLEN**

In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend kan worden toegestaan als maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels van de woning, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hieronder wordt ingegaan op maatregelen aan de bron, verkeerskundige maatregelen en maatregelen in de overdracht.

### **5.1 Bronmaatregelen**

Een mogelijk uitvoerbare bronmaatregel is het toepassen van een zeer stil wegdek. De verschillende wegen, te weten Rijksweg A50 en Lippstadtsingel, zijn reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt. De Eikenheuvelweg is voorzien van referentieasfalt. Het vervangen van het bestaande wegdek in een (nog) stiller wegdek levert geen of maar een beperkte geluidsafname op. Aan het vervangen van het bestaande wegdek zijn kosten verbonden welke zowel uit de aanleg als uit het onderhoud voortkomen. Deze kosten kunnen alleen worden verantwoord als hierdoor de leefkwaliteit bij een significant aantal geluidgevoelige bestemmingen relevant wordt verbeterd. De schaal van de ontwikkeling en de te behalen geluidsafname zijn te beperkt om de kosten van een zeer stil wegdek op één van de wegen te kunnen verantwoorden. Bronmaatregelen stuiten op bezwaren van financiële aard.

### **5.2 Verkeerskundige maatregelen**

De verkeersintensiteiten die voor de akoestische berekening zijn gebruikt, zijn gebaseerd op een verkeersmodel. In het rekenmodel van het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de te verwachten autonome groei van het wegverkeer. De geluidbelasting is berekend voor het jaar 2022. Daarmee is voldoende gewaarborgd dat er tussen nu en 2022 niet relevant méér verkeer zal rijden dan is geprognosticeerd en waar in het akoestisch onderzoek dus vanuit is gegaan. De geluidsbelasting is daarmee niet onderschat.

Verkeersmaatregelen zoals het verlagen van de snelheid of verkeersintensiteiten, het wijzigen van de samenstelling van het verkeer en het wijzigen van de route hebben een grote invloed op een groot gebied. Deze maatregelen worden genomen als onderdeel van een verkeersplan voor de gehele gemeente. Het uitvoeren van dergelijke maatregelen voor uitsluitend dit plan is niet reëel. Deze maatregelen stuiten op bezwaren vanuit verkeers- en vervoerskundige aard.

### **5.3 Overdrachtmaatregelen**

Om de geluidsbelasting van de bedrijfswoning zo laag mogelijk te houden, bij voorkeur maximaal 48 dB, is het gewenst om de woning zo ver mogelijk van de wegen te plaatsen. Het bouwblok van de woning is niet zodanig groot dat er voldoende afstand gecreëerd kan worden en tevens is dit stedenbouwkundig niet gewenst.

Een scherm of wal kan het geluid in de overdracht reduceren. Een scherm/wal moet dan op korte afstand van een weg of korte afstand van de woning worden gerealiseerd. Het plaatsen van een wal/scherm langs de wegen stuit op bezwaren vanuit financiële, stedenbouwkundig en landschappelijke overweging.

#### 5.4 Gevel

In de Wet geluidhinder (en het Besluit geluidhinder) zijn eisen opgenomen voor het geluidsniveau dat maximaal toelaatbaar is in een verblijfsruimte van een woning. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. Beoordeling hiervan vindt plaats met de berekende geluidbelasting op de gevels zonder de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt rekening gehouden met de geluidbelasting van alle wegen binnen de invloedssfeer van het plan, de gecumuleerde geluidbelasting.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden cumulatief	Eis Binnen	Gevelwering
1_A	Noord Bouwblok woning	1,5	56	33	23
1_B	Noord Bouwblok woning	4,5	57	33	24
1_C	Noord Bouwblok woning	7,5	57	33	24
2_A	Oost Bouwblok woning	1,5	58	33	25
2_B	Oost Bouwblok woning	4,5	59	33	26
2_C	Oost Bouwblok woning	7,5	59	33	26
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,5	52	33	19
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,5	53	33	20
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,5	53	33	20
4_A	West Bouwblok woning	1,5	51	33	18
4_B	West Bouwblok woning	4,5	52	33	19
4_C	West Bouwblok woning	7,5	53	33	20

Tabel 3: Lden cumulatief

De geluidswering van de gevels moet tussen 18 en 26 dB bedragen. De minimale eis voor de geluidswering uit het Bouwbesluit is 20 dB. Alleen voor de noord- en oostgevel is een hogere geluidswering nodig. Dit is bouwtechnisch zondermeer mogelijk. Bij de toetsing van de bouwvergunning moet dit worden beoordeeld/getoetst.

## 6. CONCLUSIE

Om een woning te realiseren binnen het aangegeven bouwblok moet een hogere waarde procedure worden gevoerd. Voor de Rijksweg A50, de Eikenheuvelweg en de Lippstadtsingel is een hogere waarde nodig. Het verlenen van een hogere waarde is mogelijk omdat:

- Wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde;
- Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren in alle redelijkheid niet mogelijk zijn;
- Er een geluidsluwe gevel aanwezig is ofwel het woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd;
- Het geluidsniveau in de woning kan worden gewaarborgd.

Voor de bewoners zal geen onacceptabele hinder door het wegverkeer van de omliggende wegen worden ondervonden.



## Bijlage I

### Invoergegevens





Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
60_BA	60_BA_RYKSWG (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	120	120	80	80	39441,00	6,52
137_BA	137_BA_VOLKEL 13 (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	120	120	80	80	12224,00	6,52
352_BA	352_BA_VOLKEL 13	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	120	120	80	80	10389,38	6,52
422_BA	422_BA_RYKSWG (2022)	0,00	16,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	120	120	80	80	28642,00	6,52
480_BA	480_BA_RYKSWG (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	120	120	80	80	35205,00	6,52
873_AB	873_AB_VOLKEL 13 (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	120	120	80	80	8190,00	6,51
918_AB	918_AB_VOLKEL 13	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	120	120	80	80	6312,94	6,51
1056_AB	1056_AB_RYKSWG (2022)	0,00	16,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	120	120	80	80	27706,00	6,52
1123_BA	1123_BA_RYKSWG (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	120	120	80	80	39915,00	6,52
101_AB	101_AB_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	18790,00	6,65
101_BA	101_BA_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	18990,00	6,65
871_AB	871_AB_Lippstadt-singel (2022)	0,00	10,89	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	18990,00	6,65
871_BA	871_BA_Lippstadt-singel (2022)	0,00	10,89	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	18790,00	6,65
1173_AB	1173_AB_Lippstadt-singel (2022)	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	11070,00	6,68
1173_BA	1173_BA_Lippstadt-singel (2022)	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	11787,00	6,67
1468_AB	1468_AB_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	11070,00	6,68
1468_BA	1468_BA_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	11787,00	6,67
1469_AB	1469_AB_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	9398,00	6,71
1469_BA	1469_BA_Lippstadt-singel (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	80	80	80	80	8797,00	6,71
461_AB	461_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,65
461_BA	461_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,67
511_AB	511_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
511_BA	511_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
599_AB	599_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
599_BA	599_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
60_BA	3,30	1,06	--	--	--	--	--	77,95	86,30	70,69	--	11,11	6,13	12,58	--
137_BA	3,32	1,06	--	--	--	--	--	79,31	87,31	72,52	--	11,03	6,05	12,59	--
352_BA	3,31	1,06	--	--	--	--	--	78,70	86,92	71,83	--	11,55	6,36	13,17	--
422_BA	3,30	1,07	--	--	--	--	--	77,67	86,07	70,27	--	10,93	6,04	12,36	--
480_BA	3,33	1,06	--	--	--	--	--	79,43	87,30	72,45	--	10,18	5,58	11,60	--
873_AB	3,42	1,02	--	--	--	--	--	85,74	91,56	80,66	--	7,94	4,23	9,33	--
918_AB	3,44	1,02	--	--	--	--	--	87,17	92,43	82,41	--	6,90	3,65	8,15	--
1056_AB	3,28	1,07	--	--	--	--	--	76,30	85,07	68,51	--	11,17	6,21	12,53	--
1123_BA	3,29	1,07	--	--	--	--	--	77,21	85,76	69,72	--	11,13	6,17	12,55	--
101_AB	3,51	0,78	--	--	--	--	--	80,89	91,08	83,58	--	9,73	5,32	9,94	--
101_BA	3,50	0,78	--	--	--	--	--	80,57	90,88	83,22	--	10,15	5,56	10,36	--
871_AB	3,50	0,78	--	--	--	--	--	80,57	90,88	83,22	--	10,15	5,56	10,36	--
871_BA	3,51	0,78	--	--	--	--	--	80,89	91,08	83,58	--	9,73	5,32	9,94	--
1173_AB	3,42	0,77	--	--	--	--	--	76,63	88,83	79,85	--	11,57	6,52	11,92	--
1173_BA	3,44	0,77	--	--	--	--	--	77,41	89,28	80,59	--	11,04	6,19	11,36	--
1468_AB	3,42	0,77	--	--	--	--	--	76,63	88,83	79,85	--	11,57	6,52	11,92	--
1468_BA	3,44	0,77	--	--	--	--	--	77,41	89,28	80,59	--	11,04	6,19	11,36	--
1469_AB	3,34	0,77	--	--	--	--	--	72,75	86,65	76,40	--	13,29	7,69	13,80	--
1469_BA	3,32	0,77	--	--	--	--	--	71,63	85,97	75,34	--	13,98	8,15	14,54	--
461_AB	3,76	0,64	--	--	--	--	--	96,86	98,79	97,74	--	1,25	0,73	1,24	--
461_BA	3,71	0,63	--	--	--	--	--	94,58	97,95	96,17	--	1,97	1,17	1,96	--
511_AB	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
511_BA	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
599_AB	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
599_BA	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
60_BA	10,95	7,56	16,73	--	--	--	--	2004,53	1123,24	295,54	--	--	285,70	79,79	52,59	--
137_BA	9,66	6,64	14,88	--	--	--	--	632,10	354,34	93,97	--	--	87,91	24,55	16,31	--
352_BA	9,75	6,72	15,00	--	--	--	--	533,10	298,91	79,10	--	--	78,24	21,87	14,50	--
422_BA	11,40	7,88	17,37	--	--	--	--	1450,45	813,52	215,36	--	--	204,11	57,09	37,88	--
480_BA	10,38	7,12	15,95	--	--	--	--	1823,21	1023,44	270,36	--	--	233,67	65,42	43,29	--
873_AB	6,31	4,21	10,01	--	--	--	--	457,14	256,46	67,38	--	--	42,33	11,85	7,79	--
918_AB	5,93	3,92	9,44	--	--	--	--	358,24	200,73	53,07	--	--	28,36	7,93	5,25	--
1056_AB	12,53	8,72	18,96	--	--	--	--	1378,31	773,08	203,10	--	--	201,78	56,43	37,15	--
1123_BA	11,66	8,08	17,73	--	--	--	--	2009,36	1126,20	297,77	--	--	289,65	81,02	53,60	--
101_AB	9,38	3,60	6,48	--	--	--	--	1010,75	600,70	122,50	--	--	121,58	35,09	14,57	--
101_BA	9,28	3,56	6,41	--	--	--	--	1017,47	604,03	123,27	--	--	128,18	36,95	15,35	--
871_AB	9,28	3,56	6,41	--	--	--	--	1017,47	604,03	123,27	--	--	128,18	36,95	15,35	--
871_BA	9,38	3,60	6,48	--	--	--	--	1010,75	600,70	122,50	--	--	121,58	35,09	14,57	--
1173_AB	11,80	4,66	8,22	--	--	--	--	566,66	336,31	68,06	--	--	85,56	24,68	10,16	--
1173_BA	11,56	4,54	8,05	--	--	--	--	608,59	362,01	73,14	--	--	86,80	25,10	10,31	--
1468_AB	11,80	4,66	8,22	--	--	--	--	566,66	336,31	68,06	--	--	85,56	24,68	10,16	--
1468_BA	11,56	4,54	8,05	--	--	--	--	608,59	362,01	73,14	--	--	86,80	25,10	10,31	--
1469_AB	13,95	5,66	9,80	--	--	--	--	458,77	271,99	55,29	--	--	83,81	24,14	9,99	--
1469_BA	14,39	5,88	10,12	--	--	--	--	422,82	251,08	51,03	--	--	82,52	23,80	9,85	--
461_AB	1,89	0,48	1,02	--	--	--	--	68,73	39,63	6,67	--	--	0,89	0,29	0,08	--
461_BA	3,45	0,88	1,87	--	--	--	--	67,31	38,77	6,46	--	--	1,40	0,46	0,13	--
511_AB	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--	--
511_BA	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--	--
599_AB	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--	--
599_BA	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
60_BA	281,59	98,40	69,94	--	88,50	97,73	103,13	109,63	113,78	110,03	102,74	92,92	84,88	94,39
137_BA	76,99	26,95	19,28	--	87,28	98,66	104,39	109,79	114,62	111,45	103,69	92,83	83,23	95,17
352_BA	66,05	23,11	16,52	--	86,63	97,99	103,71	109,13	113,92	110,75	103,00	92,15	82,55	94,48
422_BA	212,89	74,48	53,23	--	87,17	96,35	101,76	108,29	112,41	108,66	101,37	91,54	83,54	93,01
480_BA	238,26	83,47	59,52	--	87,90	97,17	102,56	109,03	113,26	109,50	102,20	92,36	84,33	93,89
873_AB	33,64	11,79	8,36	--	84,47	96,47	102,25	107,27	112,68	109,62	101,74	90,65	80,67	93,24
918_AB	24,37	8,51	6,08	--	83,14	95,24	101,03	106,00	111,53	108,47	100,58	89,42	79,40	92,06
1056_AB	226,35	79,24	56,21	--	87,18	96,26	101,68	108,29	112,32	108,56	101,28	91,47	83,50	92,89
1123_BA	303,45	106,11	75,72	--	88,65	97,81	103,22	109,77	113,86	110,11	102,82	93,01	85,00	94,46
101_AB	117,21	23,74	9,50	--	89,22	98,24	103,73	110,43	113,07	108,68	101,42	92,06	84,52	93,60
101_BA	117,19	23,66	9,49	--	89,27	98,33	103,82	110,49	113,13	108,76	101,50	92,14	84,56	93,68
871_AB	117,19	23,66	9,49	--	89,75	99,30	104,75	110,71	114,72	111,88	104,28	94,58	85,37	95,25
871_BA	117,21	23,74	9,50	--	89,70	99,22	104,67	110,66	114,67	111,83	104,22	94,52	85,33	95,18
1173_AB	87,26	17,64	7,01	--	87,55	96,55	102,05	108,84	111,33	107,00	99,82	90,44	82,57	91,68
1173_BA	90,88	18,41	7,31	--	87,74	96,72	102,22	109,01	111,52	107,18	99,98	90,61	82,80	91,89
1468_AB	87,26	17,64	7,01	--	87,55	96,55	102,05	108,84	111,33	107,00	99,82	90,44	82,57	91,68
1468_BA	90,88	18,41	7,31	--	87,74	96,72	102,22	109,01	111,52	107,18	99,98	90,61	82,80	91,89
1469_AB	87,97	17,77	7,09	--	87,33	96,33	101,84	108,68	111,07	106,78	99,66	90,27	82,15	91,29
1469_BA	84,94	17,17	6,85	--	87,16	96,18	101,68	108,51	110,89	106,61	99,51	90,12	81,93	91,10
461_AB	1,34	0,19	0,07	--	75,93	83,00	88,48	92,88	98,91	97,16	89,24	80,80	73,03	80,01
461_BA	2,46	0,35	0,13	--	76,38	83,55	89,26	93,74	99,23	97,35	89,52	81,18	73,12	80,18
511_AB	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
511_BA	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
599_AB	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
599_BA	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
60_BA	99,75	106,04	110,66	106,88	99,51	89,62	81,38	90,14	95,60	102,45	106,14	102,38	95,13
137_BA	100,97	106,04	111,51	108,44	100,54	89,39	80,50	91,18	96,90	102,75	106,99	103,69	96,05
352_BA	100,28	105,35	110,79	107,72	99,83	88,69	79,84	90,52	96,22	102,09	106,29	102,99	95,36
422_BA	98,38	104,70	109,29	105,50	98,13	88,25	80,10	88,80	94,28	101,16	104,82	101,05	93,81
480_BA	99,24	105,51	110,19	106,40	99,02	89,13	80,77	89,57	95,03	101,85	105,61	101,84	94,59
873_AB	99,07	103,79	109,76	106,76	98,78	87,45	77,45	88,77	94,52	99,97	104,83	101,66	93,88
918_AB	97,91	102,57	108,63	105,65	97,65	86,28	76,11	87,53	93,29	98,68	103,67	100,52	92,70
1056_AB	98,26	104,65	109,16	105,37	98,01	88,13	80,14	88,73	94,22	101,19	104,74	100,96	93,73
1123_BA	99,82	106,16	110,73	106,94	99,58	89,69	81,59	90,27	95,74	102,65	106,28	102,50	95,27
101_AB	99,07	105,39	108,65	104,04	96,40	87,11	79,23	88,51	93,97	100,39	103,23	98,85	91,53
101_BA	99,15	105,44	108,70	104,10	96,48	87,19	79,29	88,62	94,06	100,45	103,30	98,93	91,63
871_AB	100,66	105,86	111,07	108,61	100,78	90,99	79,86	89,70	95,11	100,73	105,10	102,40	94,75
871_BA	100,60	105,81	111,03	108,57	100,74	90,95	79,81	89,62	95,03	100,66	105,05	102,35	94,69
1173_AB	97,15	103,54	106,64	102,10	94,58	85,27	77,44	86,73	92,19	98,68	101,37	97,06	89,83
1173_BA	97,36	103,75	106,87	102,32	94,78	85,47	77,63	86,90	92,36	98,86	101,57	97,24	89,99
1468_AB	97,15	103,54	106,64	102,10	94,58	85,27	77,44	86,73	92,19	98,68	101,37	97,06	89,83
1468_BA	97,36	103,75	106,87	102,32	94,78	85,47	77,63	86,90	92,36	98,86	101,57	97,24	89,99
1469_AB	96,76	103,20	106,16	101,69	94,26	84,94	77,18	86,49	91,95	98,49	101,07	96,80	89,65
1469_BA	96,56	103,01	105,94	101,49	94,09	84,76	77,00	86,34	91,79	98,33	100,89	96,64	89,50
461_AB	85,24	89,48	96,14	94,52	86,51	77,99	65,53	72,60	77,97	82,22	88,58	86,91	78,95
461_BA	85,52	89,76	96,19	94,52	86,55	78,06	65,75	72,92	78,47	82,75	88,71	86,95	79,06
511_AB	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
511_BA	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
599_AB	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
599_BA	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
60_BA	85,36	--	--	--	--	--	--	--	--	116,81	113,57	109,26
137_BA	85,40	--	--	--	--	--	--	--	--	117,67	114,47	110,13
352_BA	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--	116,98	113,75	109,43
422_BA	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	115,44	112,21	107,95
480_BA	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	116,26	113,09	108,71
873_AB	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--	115,66	112,66	107,87
918_AB	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--	114,49	111,52	106,69
1056_AB	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	115,37	112,09	107,89
1123_BA	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	116,90	113,65	109,41
101_AB	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	116,37	111,72	106,49
101_BA	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--	116,44	111,78	106,56
871_AB	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--	118,04	114,28	108,40
871_BA	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	117,99	114,23	108,34
1173_AB	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--	114,69	109,78	104,69
1173_BA	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	114,87	110,00	104,88
1468_AB	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--	114,69	109,78	104,69
1468_BA	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	114,87	110,00	104,88
1469_AB	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--	114,47	109,35	104,43
1469_BA	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--	114,30	109,15	104,26
461_AB	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--	102,26	99,44	91,91
461_BA	70,65	--	--	--	--	--	--	--	--	102,63	99,51	92,08
511_AB	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
511_BA	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
599_AB	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
599_BA	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4) Totaal</u>
60_BA	--
137_BA	--
352_BA	--
422_BA	--
480_BA	--
873_AB	--
918_AB	--
1056_AB	--
1123_BA	--
101_AB	--
101_BA	--
871_AB	--
871_BA	--
1173_AB	--
1173_BA	--
1468_AB	--
1468_BA	--
1469_AB	--
1469_BA	--
461_AB	--
461_BA	--
511_AB	--
511_BA	--
599_AB	--
599_BA	--

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
882_AB	882_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1942,00	6,71
882_BA	882_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2641,00	6,69
949_AB	949_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	50	50	50	50	2641,00	6,59
949_BA	949_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	Microvill	50	50	50	50	1943,00	6,61
1451_AB	1451_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
1451_BA	1451_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
1452_AB	1452_AB_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1067,00	6,63
1452_BA	1452_BA_Eikenheuvelweg (2022)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	1900,94	6,65
1431_AB	1431_AB_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	1255,71	6,65
1431_BA	1431_BA_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	2187,70	6,69
1433_AB	1433_AB_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	1542,47	6,71
1433_BA	1433_BA_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	1542,47	6,71
1453_AB	1453_AB_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	2187,70	6,69
1453_BA	1453_BA_Rondweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	327,16	6,72
235_AB	235_AB_Kruisweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	352,80	6,71
235_BA	235_BA_Kruisweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	60	60	60	60	352,80	6,79
449_AB	449_AB_Kruisweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	327,16	6,80
449_BA	449_BA_Kruisweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	200,00	6,72
1247_AB	1247_AB_Munterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	200,00	6,72
1247_BA	1247_BA_Munterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	200,00	6,72
1248_AB	1248_AB_Munterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	200,00	6,72
1248_BA	1248_BA_Munterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	200,00	6,72



Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
882_AB	3,61	0,63	--	--	--	--	--	88,92	95,43	91,74	--	4,67	2,87	4,73	--
882_BA	3,67	0,63	--	--	--	--	--	91,91	96,73	94,02	--	3,41	2,06	3,43	--
949_AB	3,96	0,64	--	--	--	--	--	91,80	96,90	93,96	--	3,49	1,70	3,60	--
949_BA	3,89	0,63	--	--	--	--	--	88,78	95,66	91,66	--	4,78	2,38	4,97	--
1451_AB	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
1451_BA	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
1452_AB	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
1452_BA	3,82	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
1431_AB	3,78	0,64	--	--	--	--	--	97,85	99,13	98,40	--	0,99	0,58	0,98	--
1431_BA	3,76	0,64	--	--	--	--	--	96,83	98,72	97,64	--	1,44	0,84	1,43	--
1433_AB	3,67	0,63	--	--	--	--	--	92,28	96,90	94,31	--	3,23	1,94	3,24	--
1433_BA	3,61	0,63	--	--	--	--	--	89,15	95,55	91,95	--	4,51	2,77	4,57	--
1453_AB	3,61	0,63	--	--	--	--	--	89,15	95,55	91,95	--	4,51	2,77	4,57	--
1453_BA	3,67	0,63	--	--	--	--	--	92,28	96,90	94,31	--	3,23	1,94	3,24	--
235_AB	3,59	0,63	--	--	--	--	--	87,86	94,87	90,81	--	5,39	3,34	5,48	--
235_BA	3,62	0,63	--	--	--	--	--	89,60	95,67	92,19	--	4,55	2,78	4,60	--
449_AB	3,38	0,62	--	--	--	--	--	89,63	95,82	92,42	--	4,65	2,16	4,36	--
449_BA	3,35	0,62	--	--	--	--	--	87,90	95,06	91,07	--	5,51	2,59	5,19	--
1247_AB	3,58	0,64	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
1247_BA	3,58	0,64	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
1248_AB	3,58	0,64	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--
1248_BA	3,58	0,64	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
882_AB	6,41	1,70	3,52	--	--	--	--	--	115,87	66,90	11,22	--	6,09	2,01	0,58	--
882_BA	4,68	1,22	2,55	--	--	--	--	--	162,39	93,76	15,64	--	6,02	2,00	0,57	--
949_AB	4,71	1,40	2,44	--	--	--	--	--	159,77	101,34	15,88	--	6,07	1,78	0,61	--
949_BA	6,44	1,96	3,37	--	--	--	--	--	114,02	72,30	11,22	--	6,14	1,80	0,61	--
1451_AB	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--
1451_BA	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--
1452_AB	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--
1452_BA	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	40,76	6,83	--	--	--	--	--
1431_AB	1,16	0,29	0,62	--	--	--	--	--	123,69	71,23	11,97	--	1,25	0,42	0,12	--
1431_BA	1,73	0,44	0,93	--	--	--	--	--	80,86	46,61	7,85	--	1,20	0,40	0,11	--
1433_AB	4,49	1,16	2,45	--	--	--	--	--	135,06	77,80	13,00	--	4,73	1,56	0,45	--
1433_BA	6,34	1,67	3,48	--	--	--	--	--	92,27	53,21	8,94	--	4,67	1,54	0,44	--
1453_AB	6,34	1,67	3,48	--	--	--	--	--	92,27	53,21	8,94	--	4,67	1,54	0,44	--
1453_BA	4,49	1,16	2,45	--	--	--	--	--	135,06	77,80	13,00	--	4,73	1,56	0,45	--
235_AB	6,74	1,80	3,71	--	--	--	--	--	19,32	11,14	1,87	--	1,18	0,39	0,11	--
235_BA	5,85	1,54	3,21	--	--	--	--	--	21,21	12,22	2,05	--	1,08	0,36	0,10	--
449_AB	5,72	2,02	3,22	--	--	--	--	--	21,47	11,43	2,02	--	1,11	0,26	0,10	--
449_BA	6,59	2,35	3,73	--	--	--	--	--	19,56	10,42	1,85	--	1,23	0,28	0,11	--
1247_AB	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,77	6,80	1,22	--	0,40	0,21	0,04	--
1247_BA	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,77	6,80	1,22	--	0,40	0,21	0,04	--
1248_AB	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,77	6,80	1,22	--	0,40	0,21	0,04	--
1248_BA	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,77	6,80	1,22	--	0,40	0,21	0,04	--

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
882_AB	8,35	1,19	0,43	--	79,82	87,25	93,31	97,77	102,44	100,34	92,71	84,54	75,97	83,25
882_BA	8,27	1,18	0,42	--	80,71	88,03	93,93	98,37	103,45	101,46	93,74	85,48	77,18	84,36
949_AB	8,20	1,46	0,41	--	80,38	85,94	92,82	96,76	100,04	96,44	89,19	82,82	77,10	81,71
949_BA	8,27	1,48	0,41	--	79,56	85,47	92,55	96,25	99,36	95,89	88,80	82,49	75,94	80,85
1451_AB	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
1451_BA	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
1452_AB	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
1452_BA	--	--	--	--	75,28	82,14	87,17	91,45	98,47	96,90	88,84	80,25	72,88	79,75
1431_AB	1,47	0,21	0,08	--	78,22	85,26	90,61	94,94	101,27	99,58	91,62	83,14	75,49	82,45
1431_BA	1,44	0,21	0,07	--	76,61	83,71	89,19	93,53	99,60	97,86	89,94	81,50	73,74	80,74
1433_AB	6,57	0,93	0,34	--	79,84	87,14	93,02	97,46	102,59	100,62	92,88	84,62	76,34	83,50
1433_BA	6,56	0,93	0,34	--	78,79	86,21	92,26	96,73	101,43	99,33	91,69	83,52	74,96	82,22
1453_AB	6,56	0,93	0,34	--	78,79	86,21	92,26	96,73	101,43	99,33	91,69	83,52	74,96	82,22
1453_BA	6,57	0,93	0,34	--	79,84	87,14	93,02	97,46	102,59	100,62	92,88	84,62	76,34	83,50
235_AB	1,48	0,21	0,08	--	72,20	79,68	85,78	90,21	94,80	92,66	85,06	76,93	68,27	75,60
235_BA	1,38	0,20	0,07	--	72,29	79,72	85,74	90,17	94,95	92,88	85,22	77,04	68,54	75,81
449_AB	1,37	0,24	0,07	--	72,93	79,04	85,65	89,02	93,81	92,07	84,52	77,41	69,03	74,57
449_BA	1,47	0,26	0,08	--	72,82	79,06	85,79	89,07	93,67	91,88	84,39	77,35	68,77	74,39
1247_AB	0,27	0,14	0,03	--	68,88	76,17	81,83	85,99	91,80	90,02	82,16	73,80	66,15	73,44
1247_BA	0,27	0,14	0,03	--	68,88	76,17	81,83	85,99	91,80	90,02	82,16	73,80	66,15	73,44
1248_AB	0,27	0,14	0,03	--	68,88	76,17	81,83	85,99	91,80	90,02	82,16	73,80	66,15	73,44
1248_BA	0,27	0,14	0,03	--	68,88	76,17	81,83	85,99	91,80	90,02	82,16	73,80	66,15	73,44

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
882_AB	88,87	92,99	98,92	97,16	89,28	80,91	68,97	76,43	82,33	86,49	91,74	89,82	82,08
882_BA	89,85	94,01	100,19	98,48	90,56	82,13	69,98	77,31	83,06	87,24	92,85	91,01	83,20
949_AB	87,90	92,51	96,35	92,44	84,59	78,05	69,71	74,98	81,69	85,56	89,16	85,50	78,01
949_BA	87,30	91,59	95,29	91,49	83,83	77,36	68,70	74,34	81,27	84,83	88,28	84,75	77,45
1451_AB	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
1451_BA	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
1452_AB	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
1452_BA	84,77	89,06	96,07	94,51	86,45	77,86	65,12	71,99	77,01	81,30	88,31	86,75	78,69
1431_AB	87,63	91,86	98,63	97,03	89,00	80,46	67,92	74,95	80,23	84,46	91,01	89,37	81,38
1431_BA	85,98	90,19	96,85	95,23	87,23	78,70	66,21	73,29	78,66	82,86	89,27	87,60	79,64
1433_AB	88,97	93,13	99,36	97,65	89,72	81,29	69,13	76,45	82,17	86,36	92,01	90,18	82,36
1433_BA	87,83	91,96	97,91	96,15	88,27	79,89	67,95	75,39	81,27	85,45	90,73	88,81	81,07
1453_AB	87,83	91,96	97,91	96,15	88,27	79,89	67,95	75,39	81,27	85,45	90,73	88,81	81,07
1453_BA	88,97	93,13	99,36	97,65	89,72	81,29	69,13	76,45	82,17	86,36	92,01	90,18	82,36
235_AB	81,27	85,35	91,20	89,42	81,57	73,21	61,35	68,87	74,82	78,96	84,09	82,14	74,43
235_BA	81,41	85,52	91,50	89,75	81,87	73,48	61,46	68,90	74,76	78,90	84,26	82,36	74,61
449_AB	80,47	84,13	89,98	88,53	80,72	73,28	62,10	68,04	74,44	77,66	82,99	81,42	73,75
449_BA	80,42	84,00	89,70	88,23	80,44	73,05	61,99	68,07	74,61	77,74	82,85	81,23	73,62
1247_AB	79,10	83,25	89,07	87,28	79,43	71,07	58,67	65,96	71,62	75,78	81,59	79,80	71,95
1247_BA	79,10	83,25	89,07	87,28	79,43	71,07	58,67	65,96	71,62	75,78	81,59	79,80	71,95
1248_AB	79,10	83,25	89,07	87,28	79,43	71,07	58,67	65,96	71,62	75,78	81,59	79,80	71,95
1248_BA	79,10	83,25	89,07	87,28	79,43	71,07	58,67	65,96	71,62	75,78	81,59	79,80	71,95

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
882_AB	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--	105,94	102,30	95,19
882_BA	74,87	--	--	--	--	--	--	--	--	106,90	103,54	96,26
949_AB	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--	103,56	99,55	92,56
949_BA	71,15	--	--	--	--	--	--	--	--	102,99	98,59	91,80
1451_AB	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
1451_BA	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
1452_AB	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
1452_BA	70,10	--	--	--	--	--	--	--	--	101,74	99,34	91,58
1431_AB	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--	104,59	101,92	94,32
1431_BA	71,16	--	--	--	--	--	--	--	--	102,95	100,15	92,60
1433_AB	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	106,03	102,70	95,41
1433_BA	72,81	--	--	--	--	--	--	--	--	104,92	101,29	94,18
1453_AB	72,81	--	--	--	--	--	--	--	--	104,92	101,29	94,18
1453_BA	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	106,03	102,70	95,41
235_AB	66,22	--	--	--	--	--	--	--	--	98,31	94,59	87,56
235_BA	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--	98,44	94,88	87,70
449_AB	66,52	--	--	--	--	--	--	--	--	97,50	93,53	86,63
449_BA	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--	97,39	93,28	86,52
1247_AB	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--	95,19	92,46	84,98
1247_BA	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--	95,19	92,46	84,98
1248_AB	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--	95,19	92,46	84,98
1248_BA	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--	95,19	92,46	84,98

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) Totaal
882_AB	--
882_BA	--
949_AB	--
949_BA	--
1451_AB	--
1451_BA	--
1452_AB	--
1452_BA	--
1431_AB	--
1431_BA	--
1433_AB	--
1433_BA	--
1453_AB	--
1453_BA	--
235_AB	--
235_BA	--
449_AB	--
449_BA	--
1247_AB	--
1247_BA	--
1248_AB	--
1248_BA	--

Invoergegevens beoordelingspunten

---

Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Noord Bouwblok woning	10,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Oost Bouwblok woning	10,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Zuid Bouwblok woning	10,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	West Bouwblok woning	10,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Bijlage II

### Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A50  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	50
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	51
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	50
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	46
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	47
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	37
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	43
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	44
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	44
4_A	West Bouwblok woning	1,50	49
4_B	West Bouwblok woning	4,50	51
4_C	West Bouwblok woning	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eikenheuvelweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	49
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	50
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	50
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	56
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	56
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	56
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	49
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	50
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	50
4_A	West Bouwblok woning	1,50	35
4_B	West Bouwblok woning	4,50	36
4_C	West Bouwblok woning	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kruisweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	35
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	36
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	37
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	25
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	28
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	27
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	26
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	26
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	26
4_A	West Bouwblok woning	1,50	36
4_B	West Bouwblok woning	4,50	36
4_C	West Bouwblok woning	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lippstadtsingel  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	53
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	55
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	55
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	54
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	55
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	56
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	47
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	48
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	48
4_A	West Bouwblok woning	1,50	44
4_B	West Bouwblok woning	4,50	46
4_C	West Bouwblok woning	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Munterweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	20
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	21
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	14
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	25
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	26
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	26
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	33
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	34
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	35
4_A	West Bouwblok woning	1,50	30
4_B	West Bouwblok woning	4,50	31
4_C	West Bouwblok woning	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidsbelasting jaar 2022 BP bouwblok kavel  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rondweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord Bouwblok woning	1,50	38
1_B	Noord Bouwblok woning	4,50	39
1_C	Noord Bouwblok woning	7,50	39
2_A	Oost Bouwblok woning	1,50	31
2_B	Oost Bouwblok woning	4,50	32
2_C	Oost Bouwblok woning	7,50	29
3_A	Zuid Bouwblok woning	1,50	28
3_B	Zuid Bouwblok woning	4,50	28
3_C	Zuid Bouwblok woning	7,50	28
4_A	West Bouwblok woning	1,50	36
4_B	West Bouwblok woning	4,50	37
4_C	West Bouwblok woning	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen