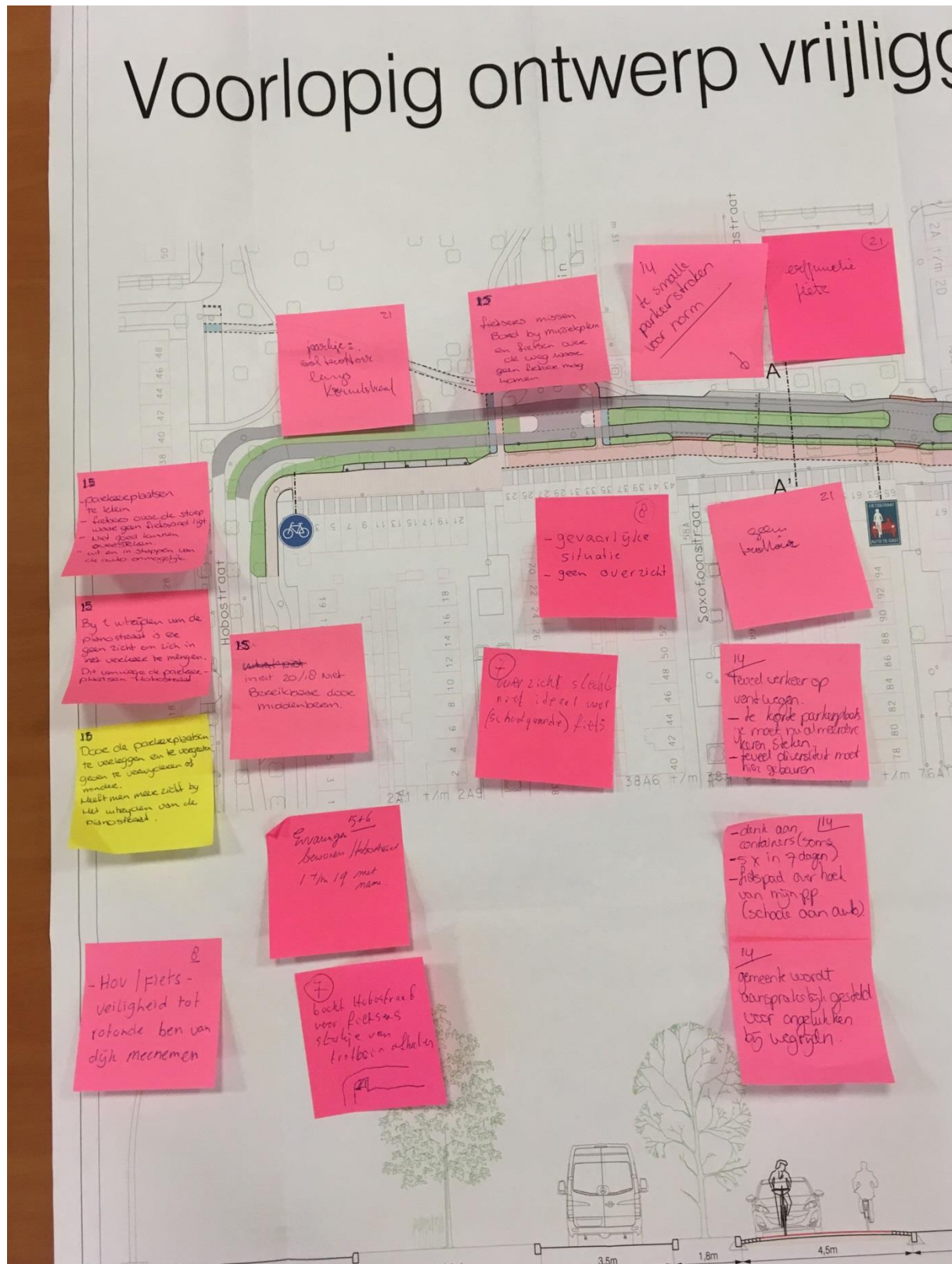


Voorlopig ontwerp vrijligg



15
 parkeerplaatsen
 te maken
 - fietsen over de stoep
 waar geen fietsband ligt
 - heel goed kunnen
 overstellen
 - uit en in stappen van
 de auto's onmogelijk

15
 Bij t uitrijpen van de
 parkeerplaats is er
 geen zicht om zich in
 het verkeer te mengen.
 Dit vanwege de parkeer-
 plaatsen Hoboststraat

15
 Door de parkeerplaatsen
 te verleggen en te verspreiden
 geven te verspreiden of
 smalle.
 stelt men meer zicht bij
 het uitrijpen van de
 parkeerplaats.

21
 parkeergebied
 met fietsband
 Hoboststraat

15
 fietsband missen
 Evenel by muziekplan
 en fietsen over
 de weg waar
 geen fietsband
 hebben mag
 komen

14
 te smalle
 parkeerstraten
 voor norm

21
 zelfpunelie
 fiets

8
 -gevaarlijke
 situatie
 -geen overzicht

21
 geen
 voorwaartse

15
 verkeerslicht
 met 20/18 licht
 Bereikbaar door
 middenboom.

7
 beter zicht slecht
 niet idraat voor
 (behoudende) fiets

14
 teveel verkeer op
 ventwegen
 - te korte parkeerplaats
 je moet nu al met de
 kuren steken
 - teveel oversteek met
 hier gebouwen

5+6
 Vraagstuk
 Boven Hobost
 17m 19 met
 nam.

14
 -denk aan
 containers (soms
 5 x in 7 dagen)
 - fietspad over hoek
 van mijn pp
 (school aan auto)

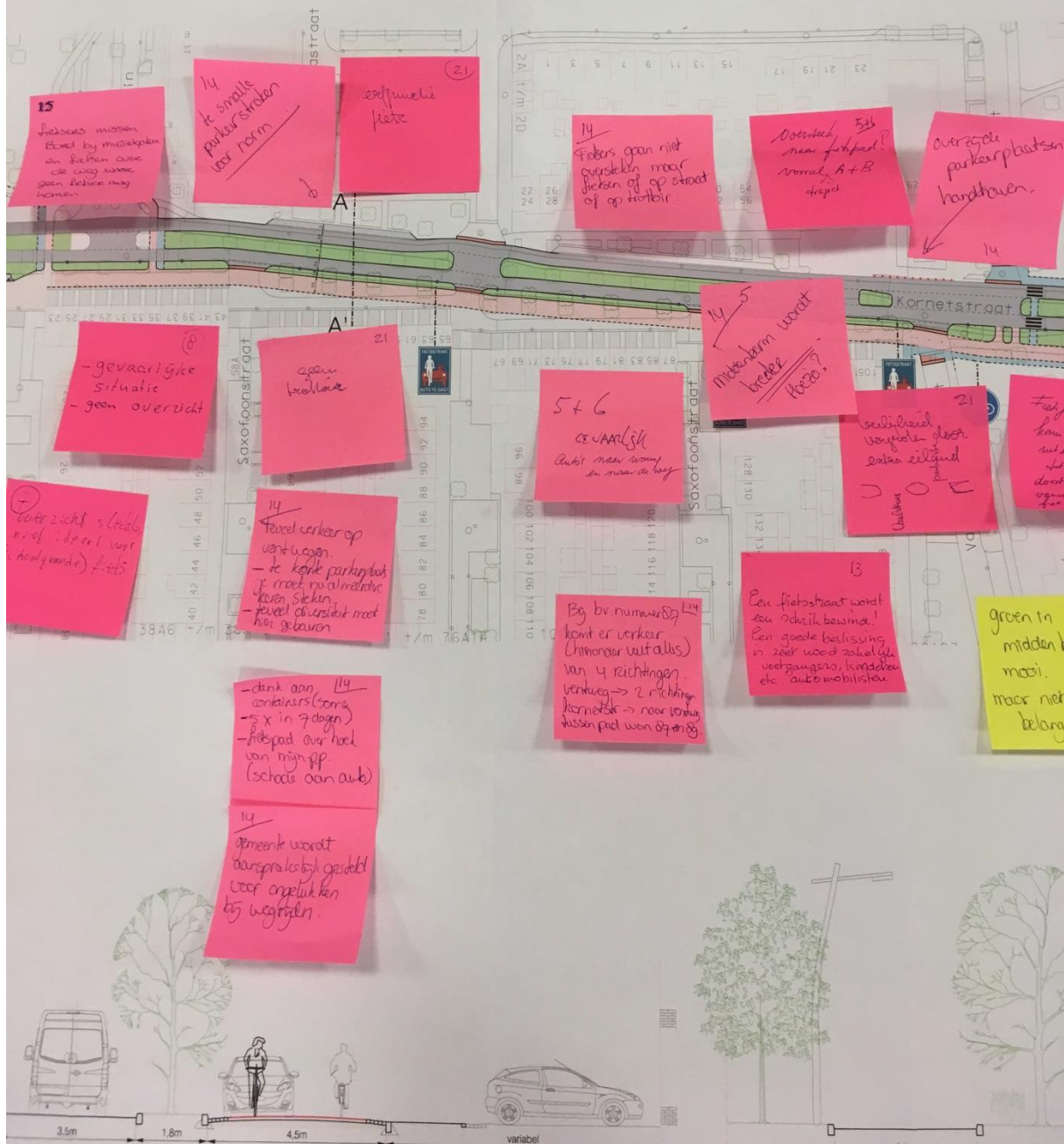
8
 - Hov / fiets -
 veiligheid tot
 rotonde ben van
 dicht meenemen

7
 bocht Hoboststraat
 voor fietsers
 stukje van
 trottoir afhalen

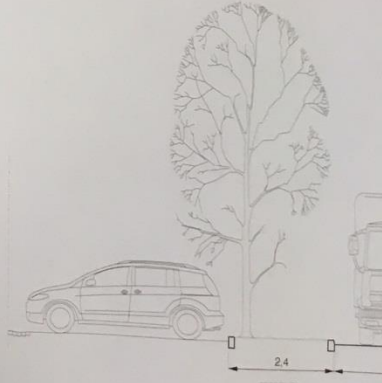
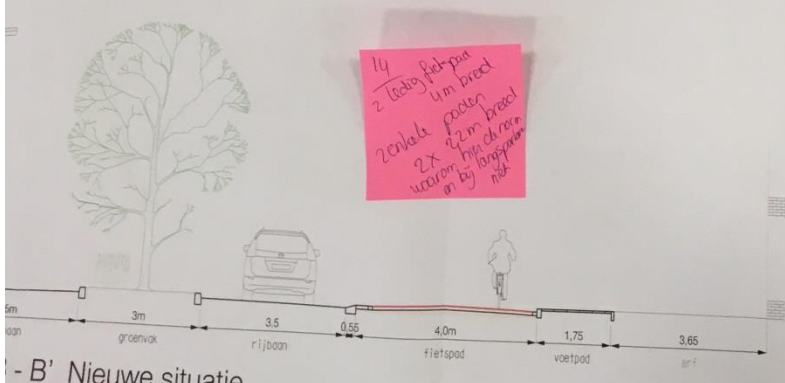
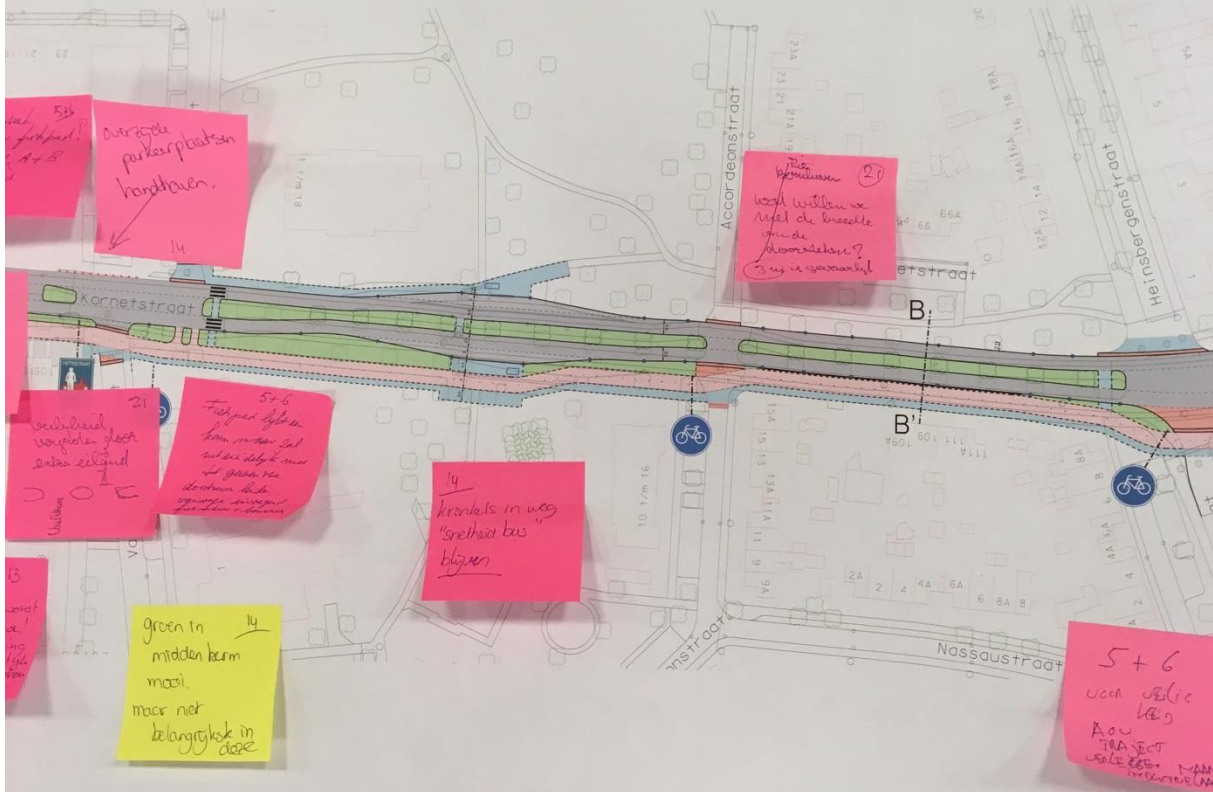
14
 afmeent wordt
 barspraken bijgesteld
 voor openluchtkan
 bij wegrijden.



g ontwerp vrijliggende fietsvoo



fietsvoorzieningen Kornetstraat

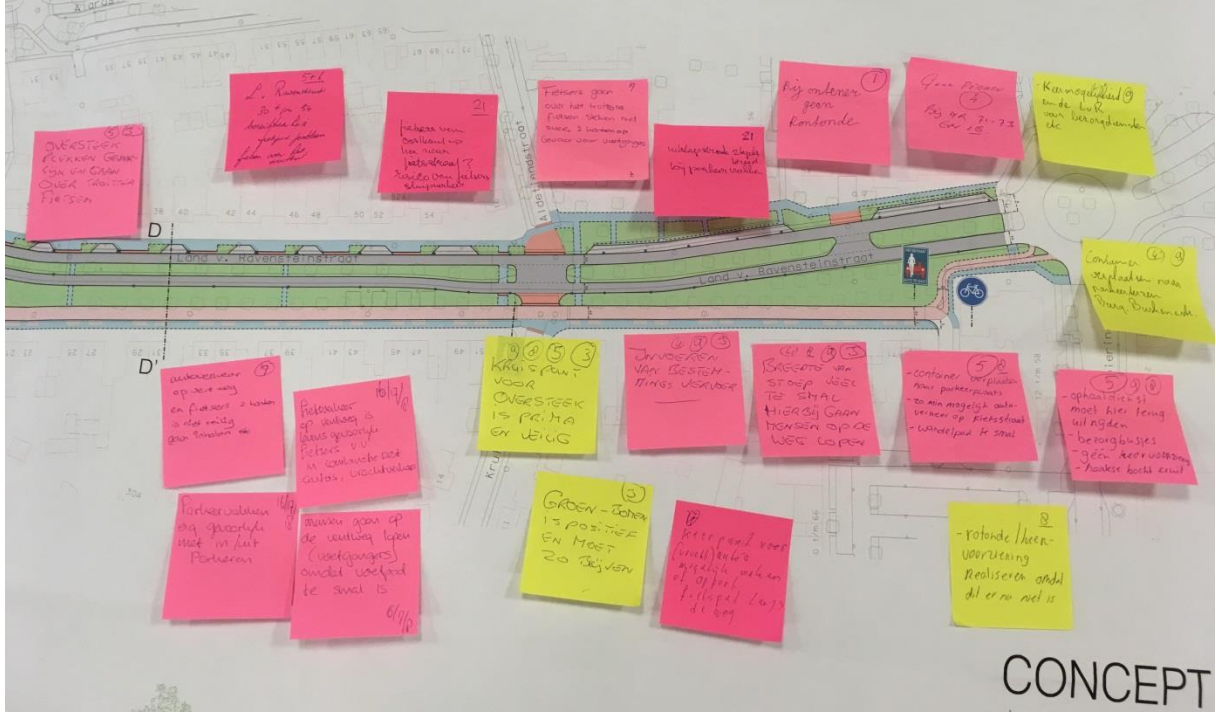


Schaal 1:50

en Kornetstraat / Land van Ravenstein



steinstraat variant 1 (westzijde 2-richtingen)



CONCEPT